



**AEROCUB LUCIANO CENTINI
AREZZO
Sezione Aeromodelлисти
(GRUPPO AEROMODELLISTI ARETINI)**

**1^a PROVA CAMPIONATO F5J
24 Marzo 2013**

Ente organizzatore

AEROCUB AREZZO - GRUPPO AEROMODELLISTI ARETINI
Via Molin Bianco n.1 – 52100 AREZZO

Categorie

F5J FAI secondo RSN e codice sportivo FAI.
F5J Sport

Validità

Gara **F5J FAI** valida come prima prova del **Campionato Italiano 2013**
Gara **F5J SPORT** gara locale per concorrenti senza licenza FAI

Località

Campo di volo in **AREZZO, Loc. QUARATA**
Coordinate Campo Gara (Google Earth) **43°29' 46.19" N 11°50' 20.39" E**
Per indicazioni stradali vedere anche documentazione specifica postata a parte

Organizzatore

Elio Governini
Cell. 335 6071372
email elio.governini@gmail.com

Direttore di gara

Tommaso Bebi

Documenti richiesti

GARA CAMPIONATO ITALIANO

Tessera FAI 2013, attestato di assicurazione per l'anno in corso.

Per partecipare alla gara è obbligatorio il possesso di una valida copertura assicurativa e della licenza sportiva FAI.

Chi ancora non ha la licenza FAI dovrà essere in possesso di una lettera del suo Aero Club che dichiari che la richiesta di rilascio o rinnovo della licenza è già stata inoltrata.

GARA SPORT

Per partecipare alla gara è obbligatorio il possesso di una valida copertura assicurativa.

Frequenze ammesse

35 MHz	Canale	60 ÷ 82
40 MHz	Canale	50 ÷ 85
72 MHz	Canale	208 e 224
2,4 GHz		

Regolamento

Regolamento applicato **F5J Provisional Class 5.5.10 FAI + Regole Locali Italiane**

“Local Rules per la stagione 2013 del Campionato Italiano F5J”

- 1) Per la stagione 2013 del Campionato Italiano F5J sarà possibile effettuare la riaccensione, che comporterà l'annullamento (punteggio zero) del volo effettuato.
- 2) Non saranno permessi collegamenti tra RX, logger e regolatore tramite cavi a Y o altri sistemi che permettano di bypassare il logger.
- 3) Al momento dell'iscrizione il concorrente dovrà dichiarare la versione di firmware installata sul proprio logger. Tale firmWare dovrà essere presente sul logger per tutta la durata della gara.
- 4) L'organizzazione si riserverà in ogni momento della gara la facoltà di effettuare un controllo campione sull'effettiva funzionalità del logger per la segnalazione di tale evento e della versione di firmware installata sul logger.
- 5) Al fine di evitare sostituzioni di firmware durante lo svolgimento della gara, non sarà permesso al concorrente collegare alcun computer al logger per tutta la durata della gara. Qualora si presentasse tale necessità l'operazione dovrà essere svolta sotto la sorveglianza dell'organizzazione.
- 6) Non saranno accettati reclami in caso di indicazioni del logger di letture errate che dovessero indicare false o non volute riaccensioni.
- 7) Sarà possibile comunque, a scelta del singolo Pilota, installare firmware che non permetta la riaccensione, senza ovviamente alcuna penalizzazione né bonus. Anche in questo caso saranno validi i punti 2, 3, 4 e 5 delle local rules.

Verranno svolte due gare distinte, una valida come campionato Italiano, aperta ai possessori di licenza FAI e una denominata Sport per i concorrenti senza licenza FAI.

La gara Sport verrà disputata solo se iscritti almeno 6 concorrenti

Non sarà possibile partecipare ad entrambe le gare.

In funzione del numero di concorrenti iscritti le gare saranno ripartite in batterie da 6 a 8 concorrenti

Come di seguito descritto le gare avranno inizio alle ore 9,15. Si partirà con le batterie del 1° lancio del campionato italiano seguite dalle batterie del 1° lancio della gara Sport, poi di nuovo le batterie del 2° lancio del campionato italiano e così via fino alle ore 16.

Punzonatura

Non è richiesta nessuna punzonatura del modello

Logger

I concorrenti si devono impegnare a mostrare il collegamento del logger posto nel modello.

Controlli a campione potranno essere effettuati dalla direzione di gara

Nel caso di mancato funzionamento dell'altimetro, accidentale spengimento dell'alimentazione dello stesso, etc. con impossibilità di lettura diretta ed immediata della quota, al concorrente verrà assegnata la massima altezza raggiunta tra gli altri concorrenti della stessa batteria, con una penalità comunque non inferiore a 100 punti nel caso la quota degli altri sia per tutti inferiore a 200 m.

Specifiche modelli

Massima superficie portante totale 150 dm²

Massimo peso in ordine di volo 5 Kg

Massima apertura alare 4 m.

Carico alare da 12 a 75 g/dm²

Nessuna limitazione per quanto riguarda le batterie ed il tipo di motore elettrico

Quota d'iscrizione

E' prevista una quota di iscrizione pari a € 25,00 con riduzione a € 15,00 per gli Junior

Il pagamento della quota d'iscrizione può essere regolarizzato prima dell'inizio della gara.

Responsabilità

L'organizzazione non assume altri obblighi all'infuori di quelli relativi alle assegnazioni dei premi sulla base dei punteggi ottenuti.

Non si assume nessuna responsabilità per danni a persone o cose, di concorrenti o di terzi, dipendenti dallo svolgimento della competizione.

Termine iscrizioni

Entro e non oltre il 17-03-2013 con comunicazione all'organizzatore (Vedere recapiti sopra descritti)

L'iscrizione dovrà indicare il Nome, Cognome, Aero Club di appartenenza, numero FAI (Per i soli interessati al Campionato Italiano) e frequenza usata.

Reclami

Come da RSN, solo in forma scritta e con un ammontare cauzionale di € 50,00 che verrà restituito in caso di accettazione del reclamo.

Monte premi

Premi ai primi tre classificati di entrambe le gare

Programma

Sabato 23 Marzo Campo a disposizione per prove libere

Domenica 24 Marzo Giornata di gare con la seguente scaletta

- ✓ Ore 8,00 Ritrovo al campo
- ✓ Ore 8,00÷8,30 Regolarizzazione iscrizioni e ritiro buono cestino
- ✓ Ore 8,30÷8,45 Montaggio modelli
- ✓ Ore 8,45÷9,00 Briefing organizzazione-concorrenti
- ✓ Ore 9,15 Inizio lanci gara con proseguimento ciclico continuativo senza sosta per il pranzo
- ✓ Ore 16,00 Termine massimo partenza ultimo lancio
- ✓ Ore 17,00÷17,30 Premiazione delle due gare
- ✓ Ore 17,30÷18,00 Saluti e ringraziamento a tutti i partecipanti

E' previsto di fare almeno 5 lanci per ciascuna categoria.

Pernottamento

Il campeggio sul campo di volo è possibile a partire da Venerdì 15 Marzo.

E' tassativamente vietato entrare nel campo con auto, camper etc., i mezzi dovranno sostare nelle apposite aree dedicate

Si raccomanda di non lasciare rifiuti e/o sporcizia di ogni genere sia nell'area sosta che nel campo di volo.

INDICAZIONI STRADALI

- (1) Uscire al Casello Autostradale **AREZZO**
- (2) Appena usciti dal casello alla rotonda prendere la **2a** Uscita e imboccare **Raccordo Autostradale** in direzione **Arezzo / Bibbiena**
- (3) Proseguire sulla strada principale senza imboccare uscite per circa **8 Km.**
- (4) Al **1°** semaforo mantenere **la Destra**
- (5) Subito dopo il sottopasso stradale, al **2°** semaforo **svoltare a Sinistra** direzione **Ipercoop**
- (6) Proseguire direzione **Bibbiena / Castiglion Fibocchi**
- (7) Al semaforo proseguire **a Diritto**
- (8) Alla Rotonda imboccare la **3a** Uscita (Via Sette Ponti) direzione **Quarata / Rondine**
- (9) Proseguire lungo **Via Sette Ponti** per circa **2 Km.** fino alla rotonda successiva
- (10) Alla Rotonda imboccare la **2a** Uscita direzione **Quarata / Castiglion Fibocchi**
- (11) Proseguire a diritto su **Via Sette Ponti** per circa **1,4 Km.**
- (12) Al cartello "**Quarata**" proseguire per circa **100 m.** ed imboccare la prima svolta a Destra (Subito dopo la casa di color Giallo lungo la strada)
- (13) Uscita segnalata con cartello GARA F5J

COORDINATE CAMPO GARA

43° 29' 46.19" N
11° 50' 20.39" E

(Info) **Elio Governini** 335/6071372

