AERO CLUB D'ITALIA

CONI

L'Aero Club VO.LI Aeromodellistico,
e l'A.S.D.
VOLARE SU TETTI

hanno il piacere di invitarvi il

17 - 18 OTTOBRE 2026

CAMPIONATO ITALIANO F5J

BOLLETTINO # 2

ENTE ORGANIZZATORE:

Aero Club VO.LI Aeromodellistico / A.S.D. Volare su Tetti

- www.asdvoli.it
- www.vst-aero.it
- www.f5j.it/home.html

CONTATTI

In caso di richieste tecniche specifiche si prega di contattare i seguenti punti di contatto

- Denis TRUFFO: denis@nssitaly.com
- F5J Italia Staff: f5j.italia@gmail.com
- Lillo CONDELLO lcondello@tiscali.it

CATEGORIA

F5J (Veleggiatori da durata con Motore Elettrico)

- Senior
- Junior
- Donne

VALIDITÀ

PROVA UNICA CAMPIONATO ITALIANO F5J

LOCALITÀ:

Rivalta Torinese (TO), Fraz. Tetti Neirotti, Via Sessanti – 10098 Rivalta Torinese (Fraz. Tetti Neirotti) - (TO)

ALTITUDINE

Il campo volo è posizionato ad una altezza di 295 m (AMSL)

LINGUA UFFICIALE

Italiano

CLIMA

Le temperature stagionali stimate sono tra i 15° C le minime e 25° C le massime, con una temperatura media di 20°C.

DIRETTORE DI GARA:

- *Lillo CONDELLO*

PARTECIPAZIONI:

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità registrata sul sito della FAI e di una assicurazione individuale RCT che copra l'attività aeromodellistica

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire perentoriamente **entro e non oltre il 10 ottobre 2026** compilando il modulo di iscrizione on-line presente a partire dal **22 settembre 2026** sul seguente sito web:

- http://www.f5j.it

L'organizzazione si riserva il diritto di non accettare eventuali iscrizioni pervenute oltre i termini previsti Si raccomanda ai piloti iscritti qualora per motivi personali non possano partecipare alla competizione di provvedere con tempestività alla cancellazione della propria iscrizione via mail a f5j.italia@gmail.com per permettere di ammettere eventuali piloti in lista d'attesa.

Se le iscrizioni saranno inferiori a 6 (sei) piloti la gara verrà annullata

QUOTA D'ISCRIZIONE – ENTRY FEE

- 40 € Senior
- Gratuita Junior / Donne

ll pagamento sarà accettato tramite le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario a AeC VOLI / **Bank Money Transfer to AeC VOLI**:
  - IBAN: IT36 H 03069 67684 51074 9155173
- Contanti alla registrazione

REGOLAMENTO:

Regolamento Sportivo Nazionale

- **https://www.aeci.it/upload/files/Regolamento-Sportivo-Nazionale%202024_01.pdf**
- **https://www.fai.org/sites/default/files/2026-04/SC4-volume-CIAM-General-Rules-2026-V2.pdf**
- **https://www.fai.org/sites/default/files/2026-06/CIAM-F5-Electric-26-June.pdf**
- **https://www.fai.org/sites/default/files/2026-03/sc4_vol_edic_26.pdf**

Codice di Giustizia Sportiva

- https://www.aeci.it/upload/files/AeCI_GN_%20Delibera%20n.%20206%20del%2017%2005%202024_Codice%20di%20Giustizia%20Sportiva.pdf

L'organizzazione effettuerà controlli a campione sulla conformità dei modelli

In accordo alla normativa EASA 947/2019 ed al regolamento ENAC UAS-IT, tutti i concorrenti dovranno essere muniti di Attestato A1/A3 in corso di validità o per i piloti italiani di Attestato di Aeromodellista con Abilitazione al Pilotaggio in corso di validità e del QR Code apposto sul modello.

REGOLE LOCALI / LOCAL RULES

Resta fermo che l'organizzazione si riserva la facoltà di apportare eventuali modifiche al programma in funzione del numero di concorrenti iscritti, altre motivazioni tecniche o meteo con comunicazione tempestiva ai partecipanti del Direttore di Gara.

Le regole locali:

1. I tempi di volo verranno rilevati con auto cronometraggio, in caso si utilizzino altimetri tipo Gliderkeeper, il tempo rilevato dal device è valido, consigliamo comunque di utilizzare anche un cronometro manuale, in caso non si possa rilevare un tempo o l'altimetro rilevi una riaccensione con *-----* il lancio sarò considerato zero punti.
2. La direzione di gara effettuerà dei controlli random relativamente a Tempo di Volo, Quota di Spegnimento e Distanza dal Centro di Atterraggio
3. Al pilota ed aiutante è permesso allontanarsi dal punto di lancio per vedere meglio il modello e per mantenere il controllo visivo e controllo radio (safety)
4. **R.S. FAI para: 5.5.11.6 a), ii) Re-Flight in caso di CONTATTO o COLLISIONE IN VOLO:**
   Per ragioni di sicurezza, i piloti coinvolti in un contatto o in una collisione in volo **NON** avranno diritto al Re-Flight.
   Giustificazione: Aumentare la sicurezza delle persone presenti alla competizione in tutte le aree (linea di volo, zona box) e nelle zone circostanti come parcheggio/Campeggio, Strade Agricole ed Edifici riducendo la possibilità di danni a cose o persone causati dalla caduta incontrollata dell'aeromodello e conseguenti problemi con le autorità.
   Viene fatta eccezione se la collisione o il contatto avvengono nei primi 60 secondi dall'inizio del tempo operativo, in questo caso l'intero gruppo **POTRÀ** essere neutralizzato su richiesta **IMMEDIATA** da parte di uno dei piloti coinvolti nell'incidente. In questo caso **TUTTO** il gruppo ripeterà il volo azzerando il volo precedente terminato anticipatamente ed avrà diritto ad un nuovo tempo operativo.
   IN OGNI ALTRO CASO NON SI AVRA' DIRITTO AD ALCUN REFLY
5. Ulteriori regole locali potranno essere annunciate al briefing (safety zone)

RECLAMI:

Eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto alla Direzione di Gara entro il termine di 30 minuti dalla fine dell'ultimo volo del round accompagnati dalla somma di **50,00 €** che saranno rimborsati in caso di accoglimento del reclamo stesso.

RESPONSABILITÀ:

L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per gli eventuali danni, relativi a persone o cose, sia di concorrenti che di terzi, che possano accadere durante lo svolgimento della manifestazione.

ANTIDOPING

In relazione alle norme riguardanti il Doping, tutti i concorrenti sono pregati di prendere visione delle norme contenute

https://www.fai.org/anti-doping-rules-procedures

Nel caso in cui un concorrente seguisse una terapia che prevede l'utilizzo di farmaci non consentiti, il concorrente dovrà munirsi dell'adeguata certificazione TUE medica da esibire in caso di controllo Anti-Doping.

FREQUENZE

La seguente tabella presenta le frequenze ammesse in Italia

27 MHz	35 MHz		40 MHz	72 MHz	2,4 GHz
26,995	35,000	35,110	40,665	72,080	ALL
27,045	35,010	35,120	40,675	72,240	
27,095	35,020	35,130	40,685		
27,145	35,030	35,140	40,695		
27,195	35,040	35,150	40,715		
27,235	35,050	35,160	40,725		
27,275	35,060	35,170	40,735		
	35,070	35,180	40,765		
	35,080	35,190	40,775		
	35,090	35,200	40,785		
	35,100	35,210	40,815		
		35,220	40,825		
			40,835		
			41,865		
			40,875		

L'utilizzo della 2.4 GHz è raccomandata

PROVE:

La pista sarà a disposizione per eventuali voli di allenamento dal giorno 16 ottobre 2026 come da programma dettagliato

PREMI:

Coppa ai primi 3 (tre) classificati per ogni categoria: Senior – Junior e Femminile. Come da regolamento le classifiche Junior a Femminile saranno redatte solo se si avrà la partecipazione di almeno 3 (tre) concorrenti.

PROGRAMMA:

Venerdì

16 ottobre: Campo a disposizione per prove libere

- 14:00 – 18:00 Pista di Volo aperta (**)

Sabato

17 ottobre (*): Gara giorno # 1

- 10:00 – 13:15 Arrivo dei Concorrenti e Registrazione
- 13:15 - 13:20 Saluto alla Bandiera
- 13:20 – 13:25 Briefing
- 13:25 – 18:00 Voli di Qualificazione [5 (cinque)]

Domenica

18 ottobre (*): Gara giorno # 2

- 09:00 – 12:00 Voli di Qualificazione
- 12:00 – 12:45 Preparazione Fly-Off - Pausa Pranzo
- 12:45– 14:00 Voli di Finale [3 (tre)]
- 14:15 Pubblicazione Classifica
- 14:45 – 15:00 Premiazione

(*) *Il programma potrebbe subire variazioni che verranno comunicate tempestivamente ai piloti iscritti a causa di condizioni meteorologiche o circostanze impreviste*
(**) L'utilizzo della pista di volo sarà in condivisione con la normale attività di volo dei soci del Campo Volo. Si prega i Sigg Piloti di evitare interferenze di qualsiasi tipo con i nostri soci

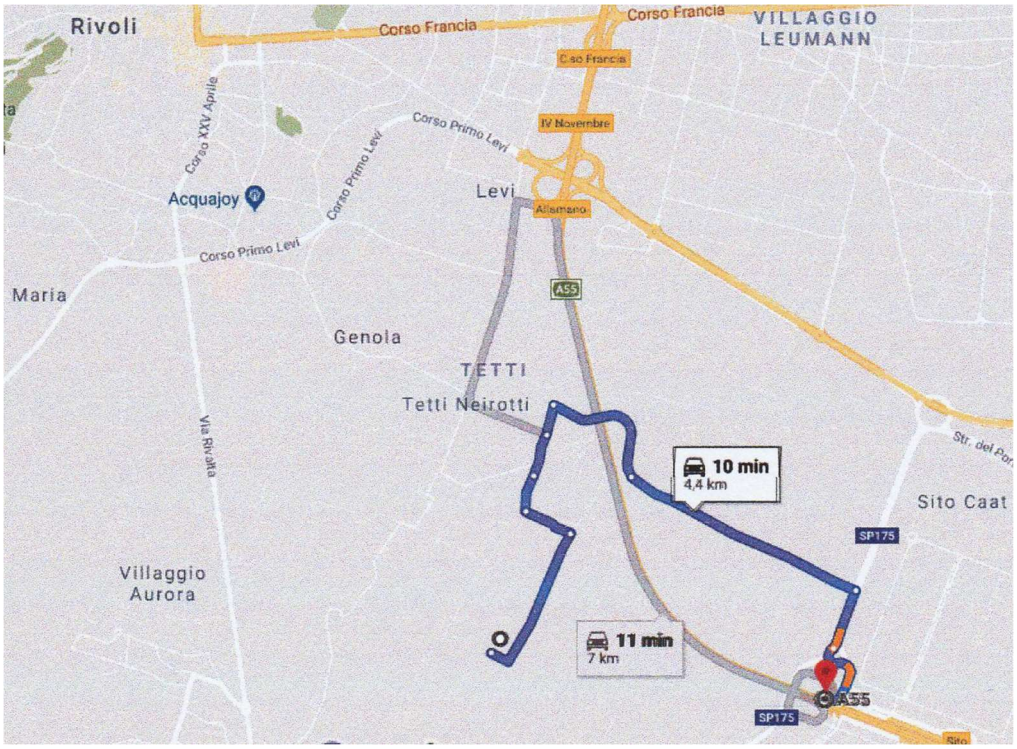
HOTELS:

Si suggeriscono I seguenti Hotel posizionati nelle vicinanze del Campo Volo

- Tulip Inn Turin West Hotel (https://tulip-inn-turin-west.goldentulip.com/en-us/)
- Rivoli Hotel (https://www.rivolihotel.it/en/)

Ulteriori informazioni possono essere reperite attraverso i siti specializzati (e.g. Booking.com, Expedia, Trivago, etc.)

- Camping
  - È possibile campeggiare sul Campo Volo (No Acqua – No Elettricità)

Mappa / **Map:**

GPS: 45° 02’ 32.15” N; 07° 32’ 20.37’E (45.042940,75; 7.53955,58)
Da tangenziale Sud A55 uscita SITO poi seguire percorso blu.
Da tangenziale e CORSO ALLAMANO – VIA LEVI poi seguire percorso grigio/blu.
From Ring Road Sud A55 Exit: SITO than follow route BLUE
From Ring Road Nord A55 Exit: CORSO ALLAMANO – VIA LEVI than follow route Gray / Blue.