



Gruppo Modellistico Pratese

Via del Girone
59100 San Giorgio a Colonica PO
www.gmpprato.it



3° PROVA CAMPIONATO ITALIANO F5J 2013 FRANCO DESII 7 Luglio 2013

Ente organizzatore

VO.LI - Società Aeromodellistica Italiana del Volo Libero
GRUPPO MODELLISTICO PRATESE (GMP)
www.gmpprato.it

Regolamento e validità

F5J secondo Code Sportive FAI, Section 4, Ed. 2012
3° Prova Campionato Italiano F5J 2013

Località

Campo di volo del Gruppo Modellistico Pratese, Via del Girone, Loc. San Giorgio a Colonica/Prato" (vedi anche [GMP Prato](#)). Uscita autostrada A 11 Prato Est.
GPS position 11,08994° E, 43,83208° N.

Organizzatore

Urs Schaller
Ufficio. 055 500 21 03
Privato 055 247 63 28
mail info@schaller-compositi.it

Direttore di gara

Marco Sarocchi

Condizioni di partecipazione

Tessera FAI valido per 2013.
Gara Sport: per partecipare alla gara è obbligatorio il possesso di una copertura assicurativa.

Frequenza ammesse

35 MHz = canale 60 fino a 82 40 MHz = canale 50 fino a 85
2,4 GHz

Quota d'iscrizione

E' prevista una quota di iscrizione di € 25,00 per concorrenti maggiorenni e € 15,00 per juniores.

Termine iscrizione

Entro e non oltre 30 Giugno 2013 tramite form sul sito <http://f5j-italia.nssitaly.com>
Oppure comunicazione all'organizzatore (vedi recapiti sopra descritti)



Gruppo Modellistico Pratese

Via del Girone
59100 San Giorgio a Colonica PO
www.gmprato.it



Regolamento specifico

Regolamento applicato **F5J Provisional Class 5.5.10 FAI + Regole Locali Italiane**
“Local Rules per la stagione 2013 del Campionato Italiano F5J”

- 1) Per la stagione 2013 del Campionato Italiano F5J sarà possibile effettuare la riaccensione, che comporterà l'annullamento (punteggio zero) del volo effettuato.
- 2) Non saranno permessi collegamenti tra RX, logger e regolatore tramite cavi a Y o altri sistemi che permettano di bypassare il logger.
- 3) Al momento dell'iscrizione il concorrente dovrà dichiarare la versione di firmware installata sul proprio logger. Tale firmware dovrà essere presente sul logger per tutta la durata della gara.
- 4) L'organizzazione si riserverà in ogni momento della gara la facoltà di effettuare un controllo campione sull'effettiva funzionalità del logger per la segnalazione di tale evento e della versione di firmware installata sul logger.
- 5) Al fine di evitare sostituzioni di firmware durante lo svolgimento della gara, non sarà permesso al concorrente collegare alcun computer al logger per tutta la durata della gara. Qualora si presentasse tale necessità l'operazione dovrà essere svolta sotto la sorveglianza dell'organizzazione.
- 6) Non saranno accettati reclami in caso di indicazioni del logger di letture errate che dovessero indicare false o non volute riaccensioni.
- 7) Sarà possibile comunque, a scelta del singolo Pilota, installare firmware che non permetta la riaccensione, senza ovviamente alcuna penalizzazione né bonus. Anche in questo caso saranno validi i punti 2, 3, 4 e 5 delle local rules.

Verranno svolte due gare distinte, una valida come campionato Italiano, aperta ai possessori di licenza FAI e una denominata Sport per i concorrenti senza licenza FAI.

La gara Sport verrà disputata solo se iscritti almeno 6 concorrenti

Non sarà possibile partecipare ad entrambe le gare.

In funzione del numero di concorrenti iscritti le gare saranno ripartite in batterie da 6 a 8 concorrenti.

Come di seguito descritto le gare avranno inizio alle ore 9,15. Si partirà con le batterie del 1° lancio del campionato italiano seguite dalle batterie del 1° lancio della gara Sport, poi di nuovo le batterie del 2° lancio del campionato italiano e così via fino alle ore 16. L'organizzatore si riserva, a secondo del numero degli iscritti, variare tale disposizione.

Punzonatura

Non è richiesta nessuna punzonatura del modello

Logger

I concorrenti si devono impegnare a mostrare il collegamento del logger posto nel modello.

Controlli a campione potranno essere effettuati dalla direzione di gara.



Gruppo Modellistico Pratese

Via del Girone
59100 San Giorgio a Colonica PO
www.gmprato.it



Nel caso di mancato funzionamento dell'altimetro, accidentale spengimento dell'alimentazione dello stesso, etc. con impossibilità di lettura diretta ed immediata

della quota, al concorrente verrà assegnata la massima altezza raggiunta tra gli altri concorrenti della stessa batteria, con una penalità comunque non inferiore a 100 punti nel caso la quota degli altri sia per tutti inferiore a 200 m.

Specifiche modelli

Massima superficie portante totale 150 dm²

Massimo peso in ordine di volo 5 Kg

Massima apertura alare 4 m.

Carico alare da 12 a 75 g/dm²

Nessuna limitazione per quanto riguarda le batterie ed il tipo di motore elettrico.

Programma

Sabato 06/07

Domenica 07/07

Campo a disposizione per prove libere

ore 8.00 ritrovo al campo

ore 8.00-8.30 regolarizzazione iscrizione

ore 8.45 briefing concorrenti

ore 9.15 inizio lanci

ore 16.00 termine massimo partenza ultimo lancio

E' previsto fare almeno 6 lanci

Responsabilità

L'organizzazione non assume altri obblighi all'infuori di quelli relativi alle assegnazioni dei premi sulla base dei punteggi ottenuti. Non si assume responsabilità per danni a persone o cose, di concorrenti o di terzi, dipendenti dallo svolgimento della competizione.

Reclami

Come da RSN, solo in forma scritta e con un ammontare cauzionale di € 50.-, che verrà restituito in caso di accettazione del reclamo.

Monte premi

Coppe ai primi tre classificati.

Pernottamento

Il campeggio sul campo di volo è possibile a partire da Venerdì 5 Luglio. Luce (220V) e acqua (non potabile) disponibile. Per alberghi o agroturismo si prego rivolgersi all'organizzatore.

Alimentazione

Sul campo di volo sarà possibile trovare panini e bibite durante il giorno di gara.