



# Trofeo “ F5J ITALIA CARISIO ”

## San Damiano, Carisio (VC), 21-22 Aprile 2018

### Eurotour, Intertour e FAI World Cup F5J

### Coppa Italia F5J 2017 - 2018

#### Organizzazione

L'Aero Club VO.LI, Via Legnano 3, 10128 Torino organizza, con la collaborazione di F5J Italia, sul campo del Volo a vela Vercelli con sede legale e operativa a San Damiano - Carisio, il **Trofeo F5J Italia Carisio**

Per i contatti: [gianni.gallone@hotmail.com](mailto:gianni.gallone@hotmail.com) nella persona del sig. Gianni Gallone  
F5j Italia staff [f5j.italia@gmail.com](mailto:f5j.italia@gmail.com)

In caso di emergenza contatto diretto via Whatsapp o telefonico Massimo Verardi +39 335 635 33 99

Il trofeo F5j Carisio rientra nel circuito delle competizioni internazionali F5J Eurotour ed Intertour Contest, valido anche per la Fai World Cup 2018 F5J, come descritto nelle pagine web seguenti:

<http://www.trnavaf3j.sk/cms/news.php>

<http://www.contest-modellsport.de>

#### Luogo svolgimento gara

Il sito dello svolgimento si trova presso San Damiano (Carisio), Vercelli.

**Coordinate GPS** N 45° 26' 46.199 ; E 8° 11' 29.462

## **Come raggiungere il campo**

*In auto:* Autostrada TO-MI uscire a Carisio, tenere la sinistra, una volta scesi dal cavalcavia alla rotonda tenere la destra, direzione san Damiano (ci saranno i cartelli). Dall'uscita autostradale al campo ci vogliono 5 minuti

## **Altitudine**

199 metri slm.

## **Clima**

E' mite.

Le temperature stimate sono tra gli 10°C le minime e 21°C le massime, con una temperatura media di 17°C.

## **Lingua ufficiale**

Italiano e inglese.

## **Direttore di gara**

Sig. Denis TRUFFO (ITA) (GAMD157)

## **Partecipanti**

**Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità per l'anno 2018.**

L'organizzazione effettuerà il controllo della validità attraverso il data base FAI e degli ID necessari alla classifica finale. Sono ammesse comunicazioni emesse da AeCI di attestazione rinnovo in corso. E' ammesso l'utilizzo dell'ID FAI alternativo al numero di licenza verificabile sul database FAI License

## **Iscrizioni**

Iscrizioni sul sito <http://www.f5j.it>

**Il numero massimo dei concorrenti ammessi è di 77 piloti.**

**La quota d'iscrizione è di 40 euro per i seniores e 25 euro per gli juniores.**

**Le iscrizioni devono essere effettuate entro il 15 aprile 2018.**

**Non verranno accettate iscrizioni oltre tale data.**

**Vi preghiamo di cancellarvi inviando immediatamente una mail a [f5j.italia@gmail.com](mailto:f5j.italia@gmail.com) se non potete partecipare per lasciare spazio ad altri piloti.**

**Il pagamento delle quote di iscrizione dovrà essere fatto sul campo al Sig. Massimo Verardi che sarà presente dal venerdì.**

## **Regolamento gara**

Il regolamento di gara in vigore è quello ufficiale FAI per la categoria F5J. SC4 Vol. F5 Edition 2018. Il RSN AeCI ed il RNC F5 2018.

Per motivi di sicurezza è consentito ai concorrenti di utilizzare negli AMRT il firmware che consente la riaccensione del motore per emergenza, il lancio in caso di riaccensione sarà considerato ai fini del punteggio come un atterraggio oltre i 75 metri, punteggio zero.

**I modelli e FW approvati per riaccensione d'emergenza sono:**

**AltisV4\_Firmware\_RCEV-8\_1 e il Multi2 FAI v. 4.15, nel caso il concorrente utilizzi un diverso AMRT deve mostrare ai giudici che il funzionamento sia conforme.**

Se l'altimetro non evidenzierà alcuna lettura il lancio sarà automaticamente considerato come atterraggio oltre i 75 metri, la scelta del firmware è facoltà del concorrente che dovrà accertarsi del corretto funzionamento dell'AMRT.

## **Proteste**

Eventuali reclami dovranno essere formulati per iscritto entro 15 minuti dalla presunta violazione versando una cauzione di 50 euro.

In caso di accettazione, il denaro verrà rimborsato.

## **Assicurazione**

Tutti i concorrenti dovranno possedere un'assicurazione individuale per la responsabilità civile verso terzi.

## **Frequenze ammesse**

Sono ammesse le frequenze riconosciute dallo Stato Italiano (35 e 40Mhz) con preferenza per i 2,4 ghz.

## **Premi**

I trofei verranno assegnati ai primi tre concorrenti junior e senior classificati.

## **Ristorazione**

Nella serata di sabato sera sarà organizzata presso la sede del campo una cena conviviale a pagamento da prenotare entro il 15 aprile 2018. da prenotare all'indirizzo e-mail [gianni.gallone@hotmail.com](mailto:gianni.gallone@hotmail.com)

Durante i giorni di gara funzionerà nel campo di gara un servizio di ristorazione con panini, grigliata e simile.

## **Alloggi**

- In campo c'è la possibilità di campeggiare con camper e tende.
- Servizi disponibili 3 bagni 1 doccia
- Hotel Ristorante nei pressi del campo:

[www.labettolahotel.com](http://www.labettolahotel.com)

LA BETTOLA HOTEL

[www.hotelpaladini.com](http://www.hotelpaladini.com)

HOTEL PALADINI

[www.hotelangolo.com](http://www.hotelangolo.com)

HOTEL L'ANGOLO

## **Programma (\*)**

Il programma della gara è il seguente:

### **Giovedì/Venerdì, 19-20/4/2018:**

- Allenamento libero.

### **Sabato, 21/4/2018:**

- 08.00-09.00 Arrivo dei concorrenti e verifica iscrizioni;  
- 09.00 Cerimonia di apertura e briefing piloti  
- 09.30-12.30 Voli di qualificazione  
- 12.30-13.30 Pausa pranzo;  
- 13.30-18.30 Voli di qualificazione  
- 20.30 Cena conviviale.

### **Domenica, 22/4/2018:**

- 09.00-13.00 Voli di qualificazione  
- 13.00-14.00 Pausa pranzo;  
- 14.00- 15,00 Voli di finale per la gara internazionale;  
- 15.30 Premiazioni.

*(\*) Il programma potrebbe subire variazioni a causa di condizioni meteorologiche o circostanze impreviste.*

### **Frequenze autorizzate in Italia:**

<b>27 MHz</b>	<b>35 MHz</b>		<b>40 MHz</b>	<b>72 MHz</b>	<b>2,4 GHz</b>
26,995	35,000	35,160	40,665	72,080	
27,045	35,010	35,170	40,675	72,240	
27,095	35,020	35,180	40,685		
27,145	35,030	35,190	40,695		
27,195	35,040	35,200	40,715		
27,235	35,050	35,210	40,725		
27,275	35,060	35,220	40,735		
	35,070		40,765		
	35,080		40,775		
	35,090		40,785		
	35,100		40,815		
	35,110		40,825		
	35,120		40,835		
	35,130		40,865		
	35,140		40,875		
	35,150				