



AERO CLUB D'ITALIA



Trofeo "F5J BLACK DUCK"

10-11 Giugno 2017

Eurotour Contest, Intertour e World Cup 2017

Campionato Italiano F5J 2017 Coppa Italia F5J 2017

Organizzazione

L'Aero Club VO.LI, Via Legnano 3, 10128 Torino organizza, in collaborazione e con il Coordinamento Operativo del gruppo "Black Duck" con sede sociale a 33070 Brugnera (PN) in Via degli Ontani 16 e sede operativa a 33087 Pasiano di Pordenone (PN) in via Frascade 30 organizza il **Trofeo F5J Black Duck**

Ulteriori informazioni sono inseriti nei siti www.f5j.it e www.blackduck.it.

Per contatti:

Black Duck club.blackduck@virgilio.it, nella persona del sig. Brieda Carlo

F5j Italia staff f5j.italia@gmail.com

In caso di emergenza contatto diretto via WhatsApp o telefonico Massimo Verardi mobile tel. +39 335 635 33 99

Il trofeo Black Duck è valido come prova unica di Campionato Italiano e rientra nel circuito delle competizioni internazionali F5J Eurotour ed Intertour Contest, valido anche per la Fai World Cup 2017 F5J, come descritto nelle pagine di rete seguenti:

<http://www.trnavaf3j.sk/cms/news.php>

<http://www.contest-modellsport.de>

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità in caso di danneggiamenti a cose o persone che avvengano in occasione della gara o della partecipazione ad essa.

Luogo svolgimento gara

Il sito dello svolgimento si trova a 33087 Pasiano di Pordenone (PN) frazione Visinale in Via Frascade 30, presso l'agriturismo Podere dell'Angelo.

Coordinate GPS

45° 53' 14" N ,12° 37' 42" E

Come raggiungere il campo

- ***In auto:***
Percorrere la A4 Trieste-Venezia uscire a Portogruaro (VE) e percorrere la A28 con direzione Pordenone.
Uscire a Pordenone Fiera, girare a sinistra seguendo le indicazioni per Oderzo, e poi Pasiano di Pordenone.
A circa 8 km si trova il campo di gara.
- ***In aereo:***
Gli aeroporti disponibili sono tre.
 - aeroporto "Antonio Canova" a Treviso a circa 70 Km di distanza.
 - aeroporto "Marco Polo" a Venezia a circa 80 Km.
 - aeroporto Ronchi dei Legionari a Gorizia a circa 88 km.

Altitudine

25 metri s.l.m.

Clima

È mite.

Le temperature stimate sono tra gli 16°C le minime e 26 °C le massime, con una temperatura media di 21°C.

Lingua ufficiale

Italiano e inglese.

Direttore di gara

Il nominativo verrà comunicato successivamente.

Partecipanti

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità per l'anno 2017.

L'organizzazione effettuerà il controllo della validità attraverso il data base FAI e degli ID necessari alla classifica finale. Sono ammesse comunicazioni emesse da AeCI di attestazione rinnovo in corso. È ammesso l'utilizzo dell'ID FAI alternativo al numero di licenza verificabile sul database FAI License

Iscrizioni

Iscrizioni sul sito <http://www.f5i.it>

Il numero massimo dei concorrenti ammessi è di 72 piloti.

La quota d'iscrizione è di 40 euro per i seniores e 25 euro per gli juniores.

Le iscrizioni devono essere effettuate e pagate entro il 5 giugno 2017.

Non verranno accettate iscrizioni oltre tale data.

Vi preghiamo di cancellarvi inviando immediatamente una mail a f5j.italia@gmail.com se non potete partecipare per lasciare spazio ad altri piloti.

Il pagamento deve essere fatto con bonifico bancario al seguente indirizzo:

Beneficiario: "Club Aeromodellistico Black Duck"
Banca: Banca Popolare di Vicenza, filiale di Prata di Pordenone
Codice *IBAN*: IT50Y0572864960744570367145
Codice *BIC*: BPVIIT21744
Causale "F5J Trofeo Black Duck" "nome concorrente/concorrenti"
Data limite: 5 giugno 2017.

Regolamento gara

Il regolamento di gara in vigore è quello ufficiale FAI in vigore per la categoria F5J SC4 Vol. F5 Edition 2017. Il RSN AeCI ed il RNC F5 2017.

Per motivi di sicurezza è consentito ai concorrenti di utilizzare negli AMRT il firmware che consente la riaccensione del motore per emergenza, il lancio in caso di riaccensione sarà considerato ai fini del punteggio come un atterraggio oltre i 75 metri, punteggio zero.

I modelli e FW approvati per riaccensione d'emergenza sono:

AltisV4_Firmware_RCEV-8_1

Multi2 FAI v. 4.15

Se l'altimetro non evidenzierà alcuna lettura il lancio sarà automaticamente considerato come atterraggio oltre i 75 metri, la scelta del firmware è facoltà del concorrente che dovrà accertarsi del corretto funzionamento dell'AMRT.

Sul campo saranno disponibili alcuni AMRT con riaccensione conformi alle regole.

La gara si svolgerà con cronometraggio a cura degli aiutanti del pilota, un Commissario controllerà la lettura dell'altimetro ed il punteggio di atterraggio.

La organizzazione effettuerà controlli casuali sul tempo indicato nel cartellino, nel caso che si evidenziassero differenze maggiori di 2 (due) secondi il lancio verrà annullato, punteggio ZERO.

Proteste

Eventuali reclami dovranno essere formulati per iscritto entro 15 minuti dalla presunta violazione versando una cauzione di 50 euro.

In caso di accettazione, il denaro verrà rimborsato.

Assicurazione

Tutti i concorrenti dovranno possedere un'assicurazione individuale per la responsabilità civile verso terzi.

Frequenze ammesse

Sono ammesse le frequenze riconosciute dallo Stato Italiano (35 e 40Mhz) con preferenza per i 2,4 GHz.

Frequenze autorizzate in Italia:

27 MHz	35 MHz	40 MHz	72 MHz	2,4 GHz
26,995	35,000 35,160	40,665	72,080	
27,045	35,010 35,170	40,675	72,240	
27,095	35,020 35,180	40,685		
27,145	35,030 35,190	40,695		
27,195	35,040 35,200	40,715		
27,235	35,050 35,210	40,725		
27,275	35,060 35,220	40,735		
	35,070	40,765		
	35,080	40,775		
	35,090	40,785		
	35,100	40,815		
	35,110	40,825		
	35,120	40,835		
	35,130	40,865		
	35,140	40,875		
	35,150			

Premi

I trofei verranno assegnati ai primi tre concorrenti senior classificati ed ai primi tre concorrenti junior classificati.

Ristorazione

Nella serata di sabato sera sarà organizzata presso il ristorante/hotel una cena conviviale al costo di 25 euro a persona, da prenotare entro il 5 giugno 2016.

Durante i giorni di gara funzionerà nel campo di gara un servizio di ristorazione con panini e menù fisso di 12 euro a pranzo (sabato e domenica).

Ricettività

- In campo c'è la possibilità di campeggiare gratuitamente con camper e tende.
- Hangar per custodire i modelli.

Hotel e ristoranti nelle vicinanze

- Hotel Ristorante "Prata Verde" Via Angelo Dino De Carli, 42 – 33080 Prata di Pordenone (PN), tel. +39 0434 621619 - fax +39 0434 620277
e-mail: info@prataverde.it – marketing@prataverde.it.
L'albergo si trova a circa 2,5 km di distanza dal campo di gara.
- Agriturismo "Podere dell'Angelo", bed e breakfast, Via Frascade 30, 33087 Pasiano di Pordenone (PN), tel. +39 0434 620672, e-mail: info@poderedellangelo.com, sito sul campo di volo.

Programma di gara (*)

La gara si svolgerà mediante l'effettuazione di un massimo di 7 voli di qualificazione, al termine degli stessi verranno effettuati 4 voli di flyoff a cui parteciperanno i 9 migliori italiani classificati per attribuire il titolo di Campione Italiano F5J 2017 e 3 voli di Flyoff tra i primi 12 classificati della classifica generale per stabilire il vincitore della Gara Internazionale. La sequenza dei voli è annotata successivamente.

Venerdì, 9/6/2017:

- Allenamento libero
- Ricevimento piloti e verifica iscrizioni e consegna documenti di gara

Sabato, 10/6/2017:

- 08.00 - 09.00 Verifica iscrizioni e consegna documenti di gara
- 09.00 Briefing
- 09.30 Inizio voli di qualificazione
- 09.30 -12.30 Voli
- 12.30 -13.30 Pausa pranzo
- 13.30 -18.30 Voli
- 20.30 Cena conviviale

Domenica, 11/6/2017:

- 09.00 -12.00 Voli
- 12.00 -13.00 Pausa pranzo
- 13.00 -13.40 2 Voli di finale per il Campionato Italiano 2017
- 13.40 -14.20 2 Voli di finale Gara Internazionale
- 14,20 -15.00 2 Voli di finale per il Campionato Italiano 2017
- 15.00 -15.20 1 Volo di finale Gara Internazionale
- 15.40- 16.15 Premiazioni Gara Internazionale e Campionato Italiano 2017

(*) Il programma potrebbe subire variazioni a causa di condizioni meteorologiche o circostanze impreviste.