



CAMPIONATO ITALIANO F5J

Gara Nazionale Prova unica

Campo volo GMP Prato
26-27 Settembre 2020

Informazioni:

La gara è organizzata dall'Aero Club VO.LI, Via Legnano 3, 10128 Torino, con la collaborazione operativa del Gruppo Modellisti Pratesi e il coordinamento di F5j Italia, sul campo volo del Gruppo Modellisti Pratesi (GMP) situato in Via Traversa per le Calvane, 38/Via Larga/Via del Girone, Località San Giorgio a Colonica 59100 (PO) – Italy.

Per contatti: - Palanti Giacomo : mail@GMP-Prato.it 338 346 97 76
- F5j Italia: staff : f5j.italia@gmail.com

Per emergenza o necessità via whatsapp: Massimo Verardi or call +39 335 635 33 99
Giacomo Palanti + 39 338 346 97 76

Validità a gara di selezione categoria F5J 2020 prova unica.

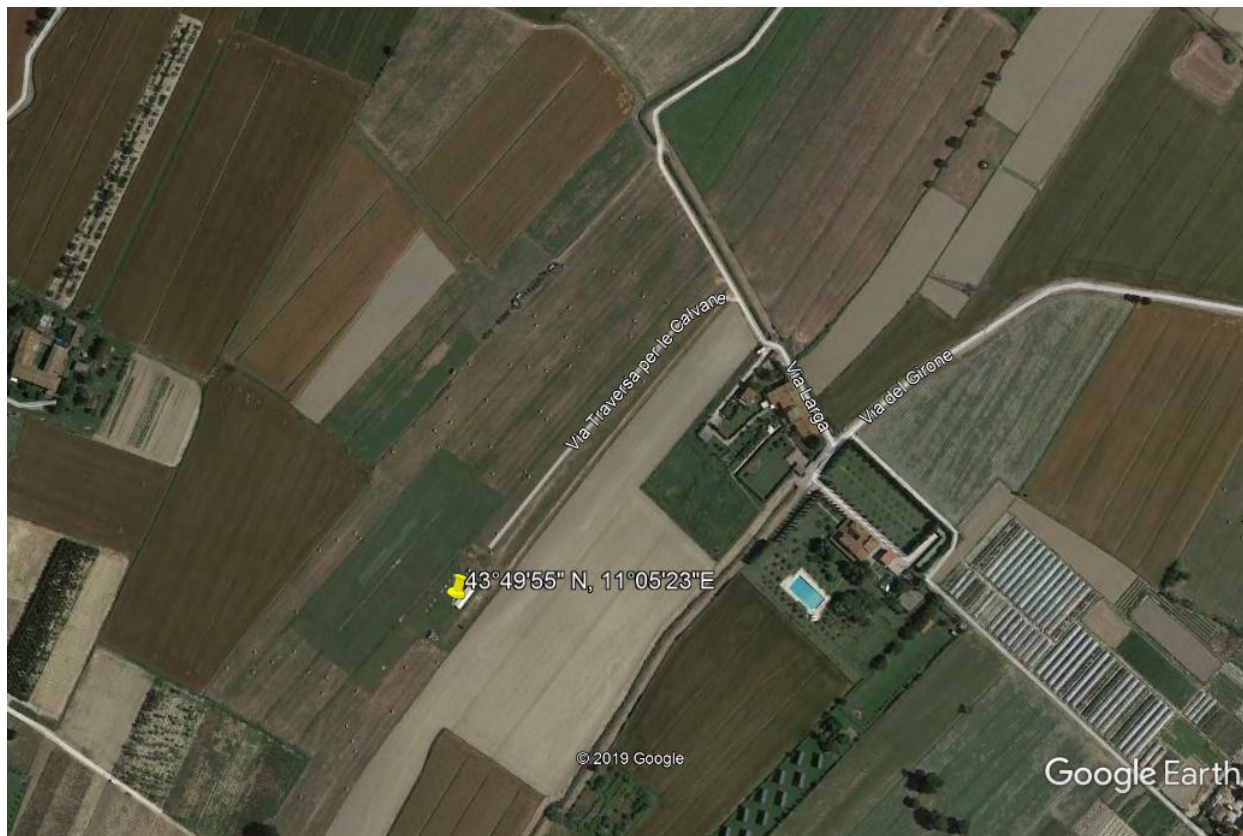
Luogo della competizione:

La gara sarà effettuata sul campo volo del Gruppo Aeromodellistico GMP Prato in Via Traversa per le Calvane 38/Vi Larga/Via del Girone, Località San Giorgio a Colonica, Prato (PO).

Raggiungibile via autostrada A11 uscita Prato est.

GPS: 43°49'55"N; 11°05'23,9"E (43.831944, 11.089722)

Vista aerea del campo di volo



Come raggiungere il campo:

Google Maps <https://goo.gl/maps/4kYCQeM6KFX1FugK7>

Clima

Primaverile, le temperature stimate nel periodo oscillano tra i 18°C ed i 22°C, con una temperatura media di 20°C.

Direttore di gara:

Sig. Truffo Denis (GAMD157) coadiuvato dal Sig. Palanti Giacomo (GMP)

giacomopalanti@gmail.com

Partecipanti

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità per l'anno 2020.

L'organizzazione effettuerà il controllo della validità attraverso il data base FAI e degli ID necessari alla classifica finale. E' necessario l'utilizzo del FAI ID alternativo al numero di licenza nazionale per le classifiche finali ed in deroga il numero di FAI (NAC FAI) sui modelli. All'iscrizione devono essere comunicati entrambi i numeri.

La validità sarà verificata sul database FAI Licence.

Vedi anche regolamento FAI: **sc4_vol_ciam_general_rules_20**

Registrazione

La registrazione a mezzo sito web: <http://www.f5j.it> con indicazione dei dati personali e Licenza FAI/FAI ID.

La quota di iscrizione è 50 € per Seniors e € 25 per Juniors e Donne.

**Le iscrizioni devono essere completate entro e non oltre il 20 Settembre 2020.
Non saranno accettate iscrizioni dopo tale data.**

Per favore segnalate la vostra cancellazione immediatamente, inviando una e-mail a: f5j.italia@gmail.com se non potrete partecipare alla gara per consentire una gestione corretta delle matrici di volo.

Il pagamento delle iscrizioni alla registrazione sul campo e dovrà essere fatta al sig. Massimo Verardi che sarà al campo dal Venerdì 25/09/2020.

Regolamento gara

Il regolamento di gara in vigore è quello ufficiale FAI per la categoria F5J Edizione 2020. Il RSN AeCI 2014 ed il RNC F5 2019 in caso di discrepanze o dubbie interpretazioni vale il testo in inglese pubblicato sul sito https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc4_vol_f5_electric_20.pdf fatte salve le local rules sotto indicate.

Il cronometraggio sarà effettuato secondo le local rules indicate nel RSN e ci saranno controlli random da parte degli organizzatori.

Regole locali di sicurezza

1) *Emergenza COVID-19 Linee Guida Comportamentali*

Dovranno essere messe in atto le disposizioni per il contenimento epidemiologico, secondo quanto stabilito dai DPCM ultimi e dalle Linee Guida Riapertura Attività Sportiva dell'AeCI di cui al link che segue:

<http://www.aeci.it/upload/files/Protocollo%20ripresa%20attivita%20sportiva%20ed%20agonistica%20STS.pdf>

E' richiesto a tutti I partecipanti, Aiuti, Supporter, Familiari, Cronometristi, il rispetto obbligatorio delle regole minime di salvaguardia della salute e sicurezza quali:

- Indossare mascherine mediche,
- Indossare guanti monouso di protezione,
- Rispettare le distanze interpersonali di almeno un metro e 2 m nelle aree di preparazione modelli.

Non è ammessa la presenza nelle aree di gara di pubblico o accompagnatori anche occasionali

Sarà richiesta la sottoscrizione di una Manleva per l'organizzatore all'atto della registrazione.

- 2) Per motivi di sicurezza è consentito ai concorrenti di utilizzare negli AMRT il firmware che consente la riaccensione del motore per emergenza, il lancio in caso di riaccensione sarà considerato ai fini del punteggio come un atterraggio oltre i 75 metri, punteggio zero.

I modelli e FW approvati per riaccensione d'emergenza sono:

AltisV4_Firmware_RCEV-8_1 o 8.2 e il Multi2 FAI v. 4.15, nel caso il concorrente utilizzi un diverso AMRT deve mostrare ai giudici che il funzionamento sia conforme.

Se l'altimetro non evidenzierà alcuna lettura il lancio sarà automaticamente considerato come atterraggio oltre i 75 metri, la scelta del firmware è facoltà del concorrente che dovrà accertarsi del corretto funzionamento dell'AMRT.

Non verranno accettati reclami relativi a malfunzionamenti del firmware, è una responsabilità del concorrente.

Proteste

Eventuali reclami dovranno essere formulati per iscritto entro 15 minuti dalla presunta violazione versando una cauzione di 50 euro.
In caso di accettazione, il denaro verrà rimborsato.

Assicurazione

Tutti i concorrenti dovranno possedere un'assicurazione individuale per la responsabilità civile verso terzi.

Frequenze ammesse

Sono ammesse le frequenze riconosciute dallo Stato Italiano (35 e 40Mhz) con preferenza per i 2,4 ghz.

Premi

I trofei verranno assegnati ai primi tre concorrenti junior, donne e senior classificati.

Ristorazione

Durante la gara saranno disponibili bevande e panini.
Consumazioni a livello individuale per non creare occasione di assembramento.
Cena del sabato a scelta individuale nel rispetto delle regole Covid-19 vigenti.
Contatti per informazioni al sig. Palanti Giacomo: giacomopalanti@gmail.com

Sistemazione alberghiera e campeggio

- Sarà possibile campeggiare sul campo con camper e tende (Acqua non potabile disponibile e alimentazione elettrica),
- Hotel in zona e ristoranti vedere principali network (Booking.com, Trivago, Hotels.com, etc.)

Programma (*)

Il numero di lanci e il numero di voli di flyoff verranno annunciati al briefing tenendo conto delle previsioni meteo e del numero di partecipanti.

Il programma della gara è il seguente:

Venerdì, 25/09/2020:

- Allenamento libero, entro limiti verticali max come da APR 3 e OPV 19 di 150 m. con obbligo di interruzione in caso di segnalazioni dalla ATC Aeroporto di Peretola per traffico voli aerei civili.

(segue Programma)

Sabato, 26/09/2020: (*)

- 09.00 Arrivo dei concorrenti e verifica iscrizioni;
- 10.00 Cerimonia di apertura e briefing piloti
- 10.30-13.30 Voli di qualificazione
- 13.30-14.30 Pausa pranzo;
- 14.30-18.30 Voli di qualificazione

Domenica, 27/09/2020: (*)

- 09.00-13,00 Voli di qualificazione
- 13,00-14,30 Pausa pranzo;
- 14.30-15,45 Voli di finale;
- 16.30 Premiazioni.

() Il programma potrebbe subire variazioni a causa di condizioni meteorologiche, circostanze impreviste o eventuali vincoli da notam.*

Responsabilità

L'Organizzatore non risponde per danni causati dal concorrente a oggetti, persone, animali sia proprie sia di terzi. Comportamenti irrispettosi nei confronti delle regole del campo e imposte dall'epidemia in corso qualora insistente saranno a completo carico del concorrente o suoi aiutanti.

Con l'iscrizione e la Registrazione il concorrente accetta tutte le regole del presente Invito/Regolamento.

---- 000 ---